

## Родительское собрание «Железная дорога-зона повышенной опасности.»

Уважаемые родители.

Администрация Балашовской дистанции электроснабжения сообщает Вам, что полигоне Юго-Восточной железной дороги, несмотря на проводимую работу, направленную на предотвращение случаев травмирования граждан, сложилась неудовлетворительная ситуация с ростом случаев непроизводственного травматизма, в том числе, от воздействия электрического тока контактной сети. В текущем году травмировано 3 человека в т.ч. травмированы 2 детей в возрасте до 18 лет. За аналогичный период 2020 года травмированных не было.

23 января 2021 г. на станции Мичуринск - Воронежский произошло падение с пешеходного моста гражданина Федорова И.И. 2002 г.р.

13 февраля 2021 г. на станции Казинка произошел случай травмирования несовершеннолетнего Михайлова А.Ю. 2006 г. р., пострадавший самовольно поднялся по лестнице на вагон-зерновоз.

20 марта 2021 г. на станции Избердей при попытке подняться на вагон-зерновоз, травмирован несовершеннолетний Клочков И.С. 2006 г.р.

По состоянию на 12 апреля 2021 года на полигоне Юго-Восточной железной дороги произошло 15 несчастных случаев от наезда подвижного состава, с количеством пострадавших 15 человек, из них: принято к учету: 14 несчастных случаев с количеством пострадавших 14 человек, из них 10 со смертельным исходом; проводится расследование: 1 несчастного случая, с количеством пострадавших 1 человек, со смертельным исходом. В состоянии алкогольного опьянения находились 4 человека. По заключению органов внутренних дел на транспорте, травмировано граждан, имеющих признаки самоубийства - 1 человек.

В соответствии с требованиями Положения об организации работы по профилактике непроизводственного травматизма граждан на объектах инфраструктуры в границах Ю-ВЖД, от 18.01.2019г. № ЮВОСТ-17/р, с 23 марта 2021г. сроком на один месяц на предприятиях Юго-Восточной дирекции энергообеспечения **введён Повышенный режим работы по профилактике непроизводственного травматизма.**

Случаи травмирования электрическим током несовершеннолетних граждан произошли по вине пострадавших, из-за допущенной ими грубой личной неосторожности, а также нарушения ими требований “Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути” в части запрета подниматься на крыши железнодорожного подвижного со-

става.

Основная причина травмирования граждан от наезда подвижным составом - это хождение по путям в неустановленном месте перед близко движущимся поездом, личная неосторожность, пренебрежение правилами безопасного поведения на железной дороге, низкий уровень знаний о последствиях травмирования подвижным составом, а также нарушения требований: пункта 6 раздела III, пункта 10 раздела IV **«Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и прохода через ж.д. пути»**, утвержденных приказом Минтранса РФ от 08.02.07г № 18., которые запрещают хождение по ж.д. путям в неустановленном месте, а также запрещают подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений.

Причинами несчастных случаев с несовершеннолетними от травмирования электрическим током на железной дороге зачастую являются: бесконтрольное нахождение детей в зоне повышенной опасности, в том числе, хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте (несанкционированный доступ на объекты железнодорожной инфраструктуры), также имеют место случаи травмирования несовершеннолетних при занятии «зацепингом», фото- и видеосъемкой, и иными опасными увлечениями. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работе, дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, бросают камни в подвижной состав, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге. Такое отношение приводит к детскому травматизму.

**Администрация Балашовской дистанции электроснабжения предупреждает учащихся и их родителей:**

**Приближение к проводам, изоляторам, кабельным разделкам, проникновение в электрические шкафы, трансформаторные подстанции, подъём на крыши вагонов, цистерн, локомотивов, подъём на железнодорожные мосты, конструкции автомобильных путепроводов**

**является СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫМ!**

В условиях приближения летних каникул, проведения широкомасштабных мероприятий по профилактике распространения коронавирусной инфекции (COVID-19), уделяя особое внимание предупреждению травматизма детей на ж.д. транспорте, **просим ознакомиться на официальном сайте нашего учебного заведения информацию о необходимости соблюдения правил безопасности при нахождении на железной дороге с приложением электронной версии буклета «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте», видеоролика «Железная дорога – зона повышенной опасности», и провести разъяснение своим детям, в целях профилактики непроизводственного травматизма, а также предотвращения незаконного вмешательства в работу технических устройств железной дороги.**